

Disponent plus Maut

Zur Einführung der LKW-Maut in Deutschland hat Weber Data Service die Logistik-Software „Disponent plus“ um eine Mautlösung zur Berechnung der mautpflichtigen Kilometer erweitert. Die anfallenden Mautkosten können damit teilweise oder ganz an den Kunden weiterberechnet werden. Das Programm stützt sich dabei auf Daten von Map & Guide. (diwi)

Info

Weber Data Service GmbH
Telefon: 05 21 / 52 44 460
Internet: www.weberdata.de

Aus einer Hand

Kombifrachtdienstleister Trans-o-Flex darf sich über einen neuen Großauftrag freuen. Ab 1. Juli wickelt der weltweit größte Motorsägenhersteller Stihl in Dieburg seine gesamten Sendungen über den Schnelllieferdienst ab. Auch die Rückführung der Stihl-Mehrwegboxen sowie deren Lagerung und die Beschaffung der Reinigung soll durch das Weinheimer Unternehmen erfolgen. (eh)

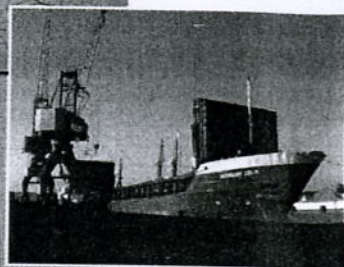
Info

Trans-o-Flex
Internet: www.trans-o-flex.com



Archiv

Kukla-Prokurist Knut Sander setzt bewusst auf Short Sea Shipping



Die Wasser-Alternative

Logistik Spedition Kukla: Weniger Mautkosten dank Short Sea Shipping

„Die Maut ist für uns ein entscheidendes und zusätzliches Argument, Güterströme von der Straße auf das Wasser zu verlagern“, sagt Knut Sander, Prokurist der internationalen Spedition Robert Kukla in München.

In diesem Jahr will die Spedition deshalb europaweit 17.000 palettenbreite 40-Fuß-Container übers Wasser transportieren, gut 30 Prozent mehr als im Vorjahr. Der Bereich Binnen- und Küstenschiffahrt (Short Sea Shipping) sei des-

halb für die Spedition Robert Kukla das am stärksten wachsende Marktsegment, sagt Knut Sander.

Die Spedition hat sich vor allem auf die Organisation und den Transport von Konsumgütern spezialisiert, zum Beispiel von nicht verderblichen Lebensmitteln und Getränken. In diesem Jahr plant das Unternehmen, Großbritannien und Skandinavien als weitere Wasserweg-Verbindungen hinzuzunehmen. Selbst die Zubringer-

transporte zu den Seehäfen will die Spedition künftig laut Kukla per Binnenschiff abwickeln lassen. Dies habe insbesondere zwei Vorteile. Zum einen fallen für die Kunden weitgehend keine Mautmehrkosten an. Zum anderen könne die Spedition Kukla, dank ihrer Sendungsabwicklung per Binnenschiff, ihren Beitrag zur ökologischeren Transportabwicklung leisten. (eh)

Info

Spedition Robert Kukla
Internet: www.kukla-spedition.com

„Die Mautkiller“- durch höhere Nutzlast rentabler fahren

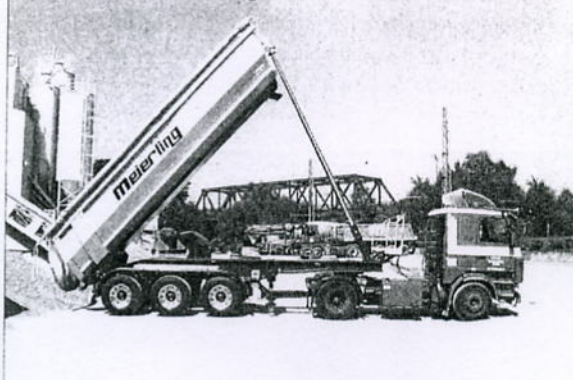
Kombimulde
aus HARDOX / XAR-Aluminium

Leergewicht: ca. 5.350 kg



Halbschalenmulde
aus Aluminium

Leergewicht: ca. 4.450 kg



Hohlprofilmulde
aus Aluminium

Leergewicht: ca. 5.100 kg



Meierling GmbH & Co. KG · Profilstr. 13 · 58093 Hagen · Tel. 0 23 31 / 95 82-0 · Fax 0 23 31 / 95 82-12

ANHÄNGER- UND FAHRZEUGBAU
Meierling

meierling-alustar.de

www.